



JOB DESCRIPTION – PRO-TEC FIRE SERVICES of CANADA, ULC

Title: Firefighter

Location: Montreal Metropolitan Airport

Reports to: Shift Captain or Lieutenant

Classification: Hourly

Job Summary:

Under direct supervision of the Shift Captain, this position is responsible for the safe and acceptable performance of all firefighting functions, lifesaving functions, security activities, and related essential work activities as required at the Airport and its facilities. All functions will be accomplished within the realm of the certification and training received as required for this position.

Essential Functions:

1. To respond to actual or potential aircraft incident/accident emergencies, medical emergencies and security situations, and to prevent or extinguish fires, rescue victims and evaluate hazards/emergencies.
2. Must have the experience and ability to drive, operate and perform optimum maneuvering of ARFF vehicles/apparatus, for the purpose of combating a fire, rescue and/or salvage operation as required at the Airport and its facilities.
3. To discharge firefighting agents to extinguish or minimize the danger of fire and/or explosion as required. This is accomplished with competent operation of pumps, booms, nozzles or similar fire apparatus equipment.
4. To assume the duties of Officer in Charge (OIC) in the absence of the Shift Captain or Fire Chief.
5. To accurately and effectively prepare and/or assigns the preparation of daily station reports and other administrative duties that may be required by the applicable legislation, including surveillance of the terminal, other buildings and general security of the Airport.
6. To conduct inspections of Airport aprons, taxiways, runways, buildings, and other structures for the identification and elimination of safety hazards to include foreign object damage (FOD) and wildlife hazards.
7. To perform other firefighter duties that may be assigned as related to the client services

agreement as long as the 3-minute response is not compromised. Such duties may include:

- a) Airside vehicle escorts;
 - b) Airside safety patrols for foreign object debris ("FOD"), including wildlife control;
 - c) Annual fire inspections of all buildings including extinguisher checks.
 - d) Medical response to aircraft on the ground, at the air terminal building and other locations within the airport boundary;
 - e) Dangerous goods emergency response;
 - f) Promote and participate in work safety programs;
 - g) Quarterly air terminal building fire evacuation drills;
 - h) Plan/participate in airport emergency exercises;
 - i) Respond to environmental emergencies including fuel spills;
 - j) Input all incidents and/or occurrences into a national reporting system as identified by the Authority; or
- 8. To update Airport Emergency Procedures Plans.
 - 9. To participate in traffic and crowd control, as well as seasonal operation activities, (i.e., friction surveys on runways/taxiways contaminated with snow and/or ice).
 - 10. To participate in all forms of training such as classroom drills and exercises to ensure proficiency in techniques and methods of fire fighting, emergency medical first aid, lifesaving and security related activities.

Other Duties and Responsibilities:

The firefighter will be required to perform other duties and responsibilities assigned by the Fire Chief or Shift Captain as required by the client services agreement.

Knowledge, Skills and Abilities:

- 1. Competent knowledge and experience in fire suppression, prevention and tactical techniques, particularly as applied to the saving of lives and aircraft.
- 2. Competent knowledge and experience in the basic methods related to combating fire and lifesaving procedures.
- 3. Competent knowledge of the equipment, materials and vehicles required for airport firefighting and lifesaving operations.

4. Ability to prepare explicit reports on the events, including routine and emergency duties.
5. Ability to effectively lead and communicate to other personnel in the performance of firefighting, lifesaving and security functions. Ability to express self effectively to individuals and groups using good oral, written and listening skills. Ability to understand and carry out oral and written directions.
6. Ability to exercise sound judgment in determining the appropriate action to be taken relating to job duties. Ability to change outlook, viewpoint, etc. when circumstances dictate that doing so is best for the employer and the Airport.
7. Ability to maintain cooperative working relationship with those contacted in the performance of duties, to include supervisory and management personnel, co-workers, client, client employees, and general public.

Education, Qualifications, and Experience Necessary

1. Must be at least eighteen (18) years of age.
2. Must be a Canadian citizen.
3. Must have a high school diploma or equivalent.
4. Must have a valid QC Class 4 with "A" Endorsement (air brakes) motor vehicle operator's license throughout the entire term of employment.
5. Must complete and successfully pass a pre-employment medical exam and fitness test, and substance abuse screenings.
6. Must have the ability to acquire a Transport Canada Security Clearance.
7. Must be certified NFPA 1001 Level I with Pumper Operator and Extrication certification.
8. Must be certified NFPA 1001 Level II OR willing to obtain within the next 24 months.

Working Conditions

- Long periods of sitting, reading and concentration.
- Work in extreme weather conditions.
- Long exposure to extreme heat and cold.
- Biological, physical, chemical, and mental hazards are present, often in emergency situations.
- Physical ability and stamina to perform functions of the position:
 - May be expected to carry loads weighing 9 to 18 kilograms (20 to 40 lbs.) upstairs while wearing 23 kilograms (50 lbs.) of protective gear, or
 - Carry or rescue-drag individuals weighting over 90 kilograms (200 lbs.).
- Possess adequate vision, hearing, mobility, and dexterity to perform all firefighting tasks.
- Ability to distinguish between different colours (cannot be colour blind).

- Regularly working within the airport community and attending airport and community meetings when requested to.
- May encounter unpleasant interactions with clients that are in distress, including the potential for abuse, threats, and risk of bodily harm.
- Stress associated with risk management and responsibility for the safety and protection of citizens.
- Working at heights and within tight spaces (cannot be claustrophobic or acrophobic).

Service Agreement:

Required skills, knowledge, experience or certifications must comply with the terms of the Client Agreement or be waived in writing by the Montreal Metropolitan Airport Authority.

Special Note: The specific statements shown in each section of this description are not intended to be all-inclusive. They represent the typical elements and criteria necessary to successfully perform the job.



Description de poste - Aéroport métropolitain de Montréal

Titre du poste	Pompier
Classification	Opérations
Se rapporte à	Capitaine ou lieutenant d'équipe
Salaire de départ	36,00\$/heure (89 271,00\$ annuellement selon l'horaire de travail)
Horaire	Quarts de 19 heures, sur rotation, selon le modèle 24/48.
Date d'ouverture	19 janvier 2026

Résumé du poste

Sous la supervision directe du capitaine ou lieutenant d'équipe, le candidat est responsable d'assumer de façon sûre et efficace les fonctions de lutte contre les incendies, de sauvetage, d'activités de sécurité et d'activités essentielles connexes, selon les besoins à l'aéroport et dans ses installations. Toutes les fonctions seront accomplies dans le cadre de la certification et de la formation requises pour ce poste.

Principales responsabilités

1. Intervenir lors d'incidents ou d'accidents d'aéronefs réels ou potentiels, d'urgences médicales et de situations de sécurité, ainsi que prévenir ou éteindre les incendies, secourir les victimes et évaluer les dangers/urgences.
2. Doit posséder l'expérience et la capacité de conduire, d'opérer et d'effectuer des manœuvres optimales des véhicules SLIA, lors d'opérations de lutte contre un incendie, de sauvetage et/ou de protection, selon les besoins de l'aéroport et de ses installations.
3. Décharger des agents de lutte contre les incendies afin d'éteindre ou de minimiser le risque d'incendie et/ou d'explosion selon les besoins.
4. Assumer les fonctions d'officier commandant en l'absence d'un officier.
5. Préparer et/ou participer avec précision et efficacité à la rédaction de rapports quotidiens, ainsi qu'à d'autres tâches administratives pouvant être exigées par la réglementation applicable, y compris la surveillance du terminal, des autres bâtiments et la sécurité générale de l'aéroport.
6. Effectuer des inspections des aires de circulation, des voies de circulation, des pistes, des bâtiments et d'autres structures de l'aéroport, afin d'identifier et d'éliminer les dangers pour la sécurité, y compris les dommages causés par des objets étrangers (FOD) et les dangers posés par la faune.

7. Accomplir d'autres tâches de pompier qui pourraient être assignées en lien avec l'entente de service, pour autant que le délai de réponse requis n'est pas compromis. Ces tâches peuvent inclure :
- a) des escortes de véhicules côté aérien;
 - b) Inspections de prévention incendies des bâtiments, y compris les vérifications des extincteurs.
 - c) Intervention médicale dans les aéronefs, au terminal et à d'autres endroits à l'intérieur des limites de l'aéroport;
 - d) Intervention d'urgence pour matières dangereuses;
 - e) Promouvoir et participer à des programmes de sécurité au travail;
 - f) Participer aux exercices d'évacuation incendie du terminal;
 - g) Planifier/participer à des exercices d'urgence aéroportuaires;
 - h) Répondre aux urgences environnementales, y compris les déversements de carburant; et
 - i) Saisir tous les incidents et/ou interventions dans un système de déclaration tel qu'identifié par l'Autorité aéroportuaire.
8. Participer à la mise à jour du plan de mesure d'urgence.
9. Participer à toutes les formes de formation, telles que les exercices réels et exercices de table, afin d'assurer la maîtrise des techniques et méthodes de lutte contre les incendies, les premiers soins, ainsi que les activités de sauvetage et de sécurité.

Autres devoirs et responsabilités :

Le pompier devra accomplir d'autres tâches et responsabilités assignées par le capitaine ou le lieutenant d'équipe, selon l'accord de services aux clients.

Connaissances, compétences et aptitudes:

- 1. Connaissances et expérience en lutte contre les incendies, en prévention et en intervention, particulièrement appliquées au sauvetage de vies lors d'intervention impliquant des aéronefs.
 - 2. Connaissance et expérience des méthodes de base liées à la lutte contre les incendies et aux procédures de sauvetage dans les bâtiments.
 - 3. Connaissance de l'équipement, des matériaux et des véhicules nécessaires pour les opérations de lutte contre les incendies dans les aéroports
 - 4. Capacité à préparer des rapports explicites sur les événements, y compris les tâches de routine et d'urgence.
 - 5. Capacité à diriger et communiquer efficacement avec les autres membres du personnel dans l'exécution des fonctions de lutte contre les incendies, de sauvetage et de sécurité.
- Capacité à s'exprimer efficacement auprès des individus et des groupes grâce à de bonnes

compétences orales, écrites et d'écoute. Capacité à comprendre et à exécuter les consignes orales et écrites.

6. Capacité à faire preuve de jugement raisonnable pour déterminer les actions appropriées en lien avec les tâches du poste. Capacité à changer de perspective, de point de vue, etc., lorsque les circonstances exigent que cela soit le mieux pour l'employeur et l'aéroport.

7. Capacité à maintenir une relation de travail coopérative avec les personnes contactées dans l'exercice de leurs fonctions, y compris le personnel de supervision et de gestion, les collègues, les clients, les employés clients et le grand public.

Éducation, qualifications et expérience requises

1. Avoir au moins dix-huit (18) ans.
2. Être citoyen canadien.
3. Avoir un diplôme de secondaire 5.
4. Avoir un permis de conduire classe 4A avec un dossier de conduite sans infractions depuis cinq (5) ans
5. Compléter et réussir un examen médical préalable à l'emploi, un test d'aptitude physique et des dépistages de drogue et alcool.
6. Doit avoir la capacité d'obtenir une habilitation de sécurité de Transports Canada (CIZR).
7. Avoir minimalement un Pompier I avec spécialité *autopompe* et *désincarcération*.
8. Être qualifié Pompier II (*OU être prêt à l'obtenir dans les 24 prochains mois*).

Conditions de travail

1. De longues périodes assises, de lecture et de concentration.
2. Travailler dans des conditions météorologiques extrêmes.
3. Longue exposition à une chaleur et un froid extrême.
4. Faire face à des dangers biologiques, physiques, chimiques et mentaux, souvent en situation d'urgence.
5. Capacité physique et endurance pour remplir les fonctions du poste :
 - On peut s'attendre à ce qu'elle transporte des charges pesant de 20 à 40 livres tout en portant 50 livres d'équipement de protection; ou
 - Porter secours à des individus pesant plus de 200 livres.
6. Posséder une vision, une ouïe, une mobilité et une dextérité adéquates pour accomplir toutes les tâches de lutte contre les incendies.
7. Capacité à distinguer différentes couleurs (ne pas être daltonien).
8. Travailler régulièrement au sein de la communauté aéroportuaire et assister aux réunions de

l'aéroport et de la communauté lorsqu'on le demande.

9. Être confronté à des interactions désagréables avec des clients en détresse, y compris le risque d'abus, de menaces et de blessures corporelles.
10. Vivre un stress lié à la gestion des risques et à la responsabilité de la sécurité et de la protection des citoyens.
11. Travailler en hauteur et dans des espaces étroits (ne peut pas être acrophobe ou claustrophobe).

Entente de service :

Les compétences, connaissances, expériences ou certifications requises doivent respecter les termes de l'Entente avec les clients ou être dispensées par écrit par l'Autorité aéroportuaire de l'Aéroport Métropolitain de Montréal.

Note spéciale : Les énoncés spécifiques présentés dans chaque section de cette description ne sont pas destinés à être exhaustifs. Ils représentent les éléments et critères typiques nécessaires pour accomplir le travail avec succès.